

KOMPAKT PALETLİ YÜKLEYİCİ

Takeuchi

Dünyanın İlk Mini Ekskavatörü

TL8R2



 CERMAK

Çalışma Ağırlığı : 4165 KG
Motor Gücü : 73.2 HP

OPERATTÖR İÇİN SAĞLAM VE KONFORLU ÇALIŞMA



- A Ön LED Çalışma Lambaları**
TL8'e göre büyük bir gelişme olan LED çalışma lambaları, daha iyi işlevselliğin yanı sıra yeni bir görünüm de getiriyor.
- B Değiştirilebilir Tepe Panel**
Kazalar olur. Hasar oluştuğunda, tepe paneli artık yeni gibi görünecek şekilde kolayca değiştirilebilir.
- C Geliştirilmiş Üstten Kapı Tasarımı**
Tamamen yeniden tasarlanmış mandallama ve serbest bırakma sistemi, kapı yukarıdayken çalışırken daha az titreşimin yanı sıra daha yumuşak bir çalışma sağlar.



OPERATTÖR İÇİN SAĞLAM VE KONFORLU ÇALIŞMA

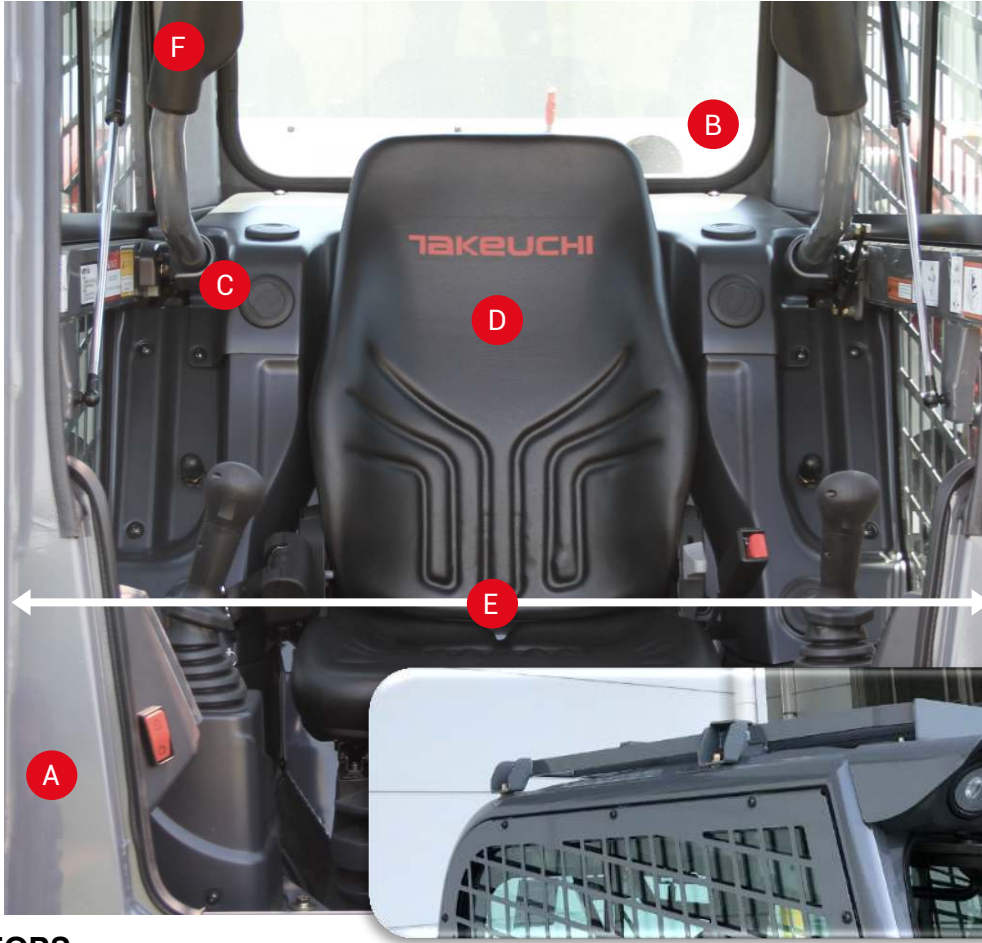


- A Arka Kamera**
Arka görüş kamerası TL8R2'de standarttır ve operatörün kabindeki renkli monitör aracılığıyla arkasında ne olduğunu görmesini sağlar.
- B Arka LED Çalışma Lambaları**
TL8'e göre büyük bir gelişme olan LED çalışma lambaları arka kapiya entegre edilmiştir ve daha iyi işlevselliğin yanı sıra yeni bir görünüm de getirmektedir.
- C Akü Erişim Paneli**
TL8'e göre bir diğer önemli gelişme de makinenin sağ tarafındaki akü erişim panelidir. Kolay servis için kolay erişim.
- D Geniş Açılır Ağır Hizmet Tipi Arka Kapi**
Arka kapi, motor bölmesine daha kolay erişim sağlamak ve aynı zamanda güç ve dayanıklılığı korumak için yeniden tasarlanmıştır.

**Arka Kapi Kilit Menteşesi**

Bakım işlemlerini hızlı ve pratik hale getirmek amacıyla özel olarak tasarlanmıştır. Kullanıcı dostu yapısıyla açma-kapama işlemlerini kolaylaştırır, zaman kazandırır.

GÜÇLÜ VE KONFORLU KABİN



A

ROPS/FOPS

- TL8R2'de koruyucu çelik kafese ek olarak FOPS/ROPS (Düşen Nesne Koruyucu Yapı/ Devrilme Koruyucu Yapı) bulunmaktadır.
- Lexan ön cam mevcuttur.

B

Arka Çıkış Penceresi

Acil bir durumda, operatörün çıkmasını sağlamak için arka cam çıkarılabilir.

C

Ergonomik Olarak Konumlandırılmış Klima Havalandırmaları

Klima menfezleri, sıcaklık ne olursa olsun operatörün gün boyu rahat etmesini sağlamak için kabinin her iki yanına yerleştirilmiştir.

D

Deluxe 6 Yönlü Ayarlanabilir Süspansiyonlu Koltuk

Lüks yüksek arkalı süspansiyonlu koltuk, her operatöre uyum sağlamak için optimum konfor ve ayarlanabilirlik sağlar.

E

Geniş Erişimli Giriş

Geniş erişim girişi, çok geniş ve konforlu operatör istasyonuna kolay erişim sağlar.

F

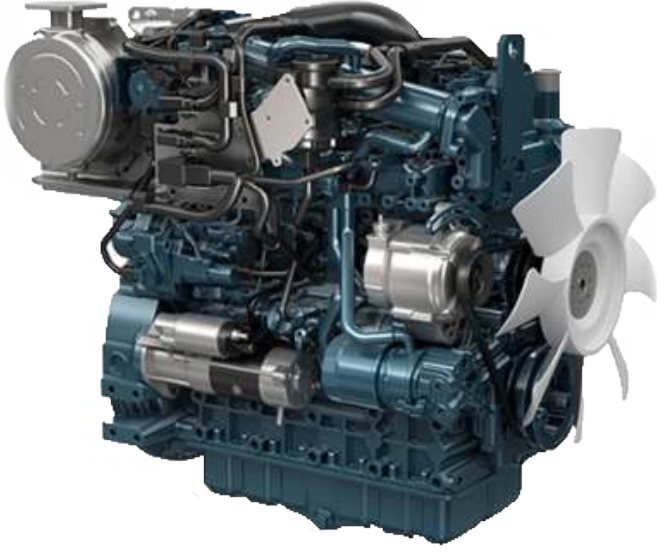
Emniyet Kucak Çubuğu ve 2" Geri Çekilebilir Emniyet Kemer

Emniyet kemerine ek olarak emniyet kucak çubuğu mükemmel operatör güvenliği sağlar. Kucak barının ergonomik tasarımı, pilot kontrollerini kullanırken sizi rahat ettiren kol dayanakları olarak da kullanılır.

GÜÇLÜ VE KONFORLU KABİN



- A Çok İşlevli Pilot Kumanda Kolları**
Çift hidrolik pilot kumanda kolu; makine hareketi ve yükleyici işlevlerinin yanı sıra orantılı birincil yardımcı hidrolik kontrolü, 2. yardımcı kontrol, 14 pimli elektrik bağlantısı, 2 vitesli sürüş, kol şamandıra modu ve korna fonksiyonları gibi birçok özelliği bir arada sunar.
- B AM/FM/MP3 Radyo ve HVAC Kontrolleri**
Yeni nesil ergonomik yerleşimi sayesinde daha rahat erişim sağlar. Bluetooth özelliği ile müzik akışına uygun altyapı sunar.
- C Yeniden Konumlandırılmış Ayak Dayanakları**
TL8 modeline göre güncellenen pedal ve ayak dayanakları, operatör konforunu en üst düzeye çıkaracak şekilde yeniden konumlandırılmıştır.
- D 5,7" Renkli Çok İşlevli Monitör**
Yeni monitör; motor bilgileri, yakıt seviyesi, yardımcı hidrolik akışı, arıza teşhisleri, geri görüş kamerası ve daha fazlasını kullanıcıya net bir şekilde sunar.
- E Su Geçirmez Basmalı Anahtarlar**
Daha dayanıklı ve güvenilir su geçirmez anahtarlar, kolay kullanım ve uzun ömürlü performans sağlar.
- F Hidrolik Kilitleme Anahtarı**
Ekstra güvenlik amacıyla, operatör makineyi devralana kadar tüm kontrolleri devre dışı bırakan hidrolik kilit sistemi ile donatılmıştır.

GÜÇLÜ MOTOR VE KOMPONENTLER**V3307-CR-TE5B Motor Özellikleri**

TL8R2, U.S. EPA Tier 4 Final ve EU Stage 5 emisyon standartlarıyla tam uyumlu Kubota V3307-CR-TE5B motoru ile donatılmıştır. Bu motor, tüm güncel emisyon gereksinimlerini karşılayarak çevre dostu bir performans sunar.

Yüksek Basınçlı Common Rail Elektronik Yakıt Enjeksiyonu

Gelişmiş common rail yakıt enjeksiyon sistemi, yakıtı yanma odasında yüksek basınçla püskürterek daha iyi atomizasyon sağlar. Bu sayede yakıt daha verimli yanar; sonuç olarak daha fazla güç, daha düşük emisyon ve üstün yakıt ekonomisi elde edilir.

DOC + DPF Egzoz Sonrası Arıtma Sistemi (EAT)

Düşük bakım gerektiren bu egzoz arıtma sistemi, motorun hacmine uygun olarak tasarlanmış etkili bir çözümdür. DPF (Dizel Partikül Filtresi) bakım aralığı, uygun kullanım ve bakım koşullarında 3000 saate kadar çıkabilir.

Yüksek Güç ve Tork Değeri

Kubota V3307-CR-TE5B motor, 74,3 hp güç ve 192 ft-lb tork üreterek, TL8R2'ye ağır iş koşullarında dahi güvenilir bir güç kaynağı sağlar.

**Yukarı Eğimli Operatör İstasyonu**

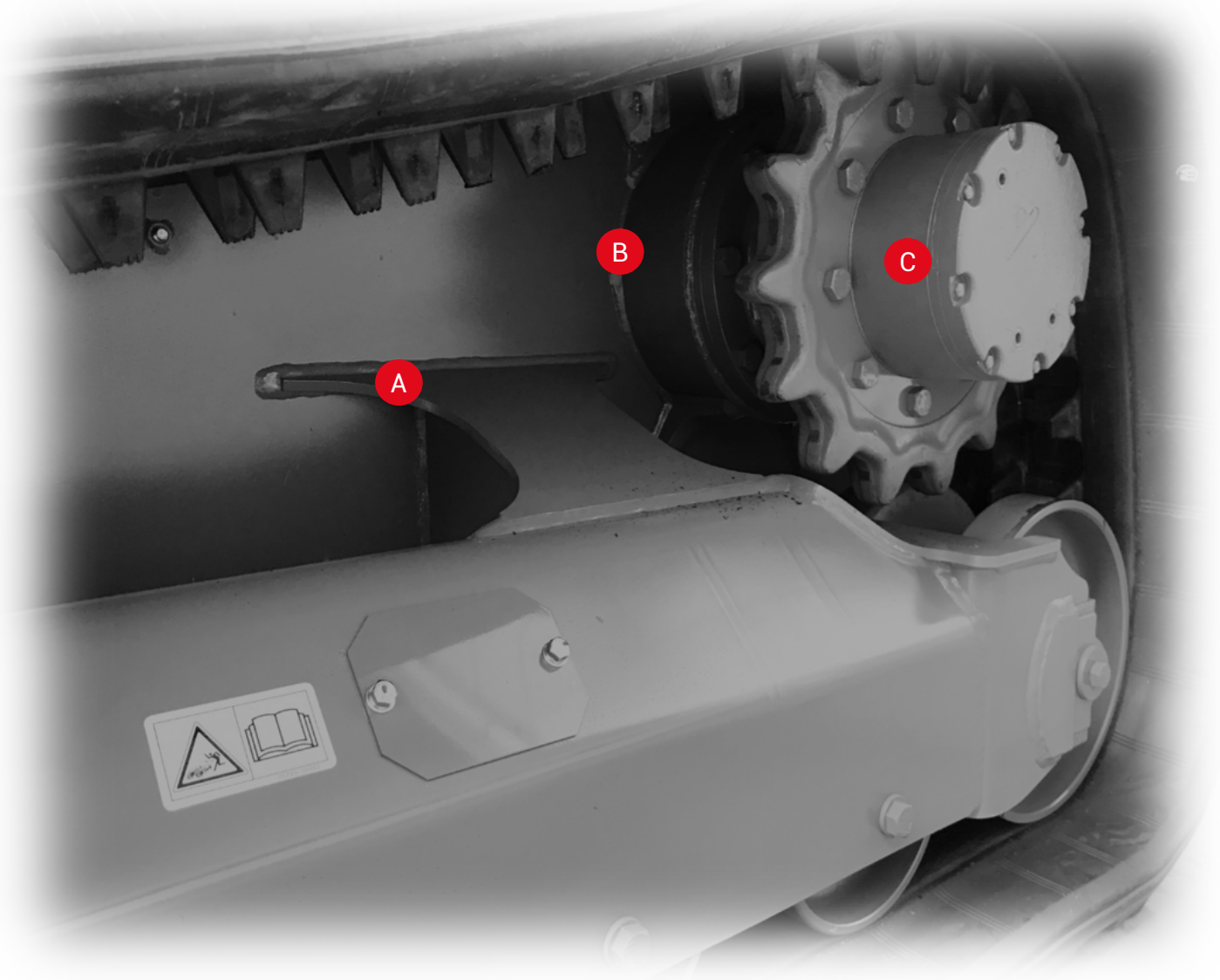
Yeniden tasarlanan operatör kabini eğim sistemi daha hızlı ve kolay erişim sağlar. Dört cıvata sisteminin yerini iki cıvata sistemi almıştır.

Kolay erişim:

- Pompa grubu
- Motorun arka tarafı/DPF
- Kontrol valfleri
- Birincil ve ikincil yakıt filtreleri
- Hidrolik pilot filtresi
- Yürüyüş motor hatları vb.

Alt şase sacları çıkarıldıktan sonra makine göbeğinin kolayca temizlenmesi için idealdir.

GÜÇLÜ YÜRÜYÜŞ SİSTEMİ

**A Amaca Uygun Üretilmiş Sert Tip Çerçeve**

Takeuchi'nin amaca yönelik şasisi, CTL için özel olarak tasarlanmıştır ve ağır ölçülü, yüksek mukavemetli çelikten üretilmiştir. Rijit tip palet çerçevesi, dayanıklılık ve işlevsellik sağlarken kolay temizlik ve düşük maliyetli bakım sağlayan kanıtlanmış bir tasarımıdır.

Bu palet çerçevesi tasarımı ayrıca Takeuchi'nin sektördeki en yüksek ,yerden yüksekliğe sahip olmasını sağlar.

B İçten yönlendirilmiş hareket motoru hatları

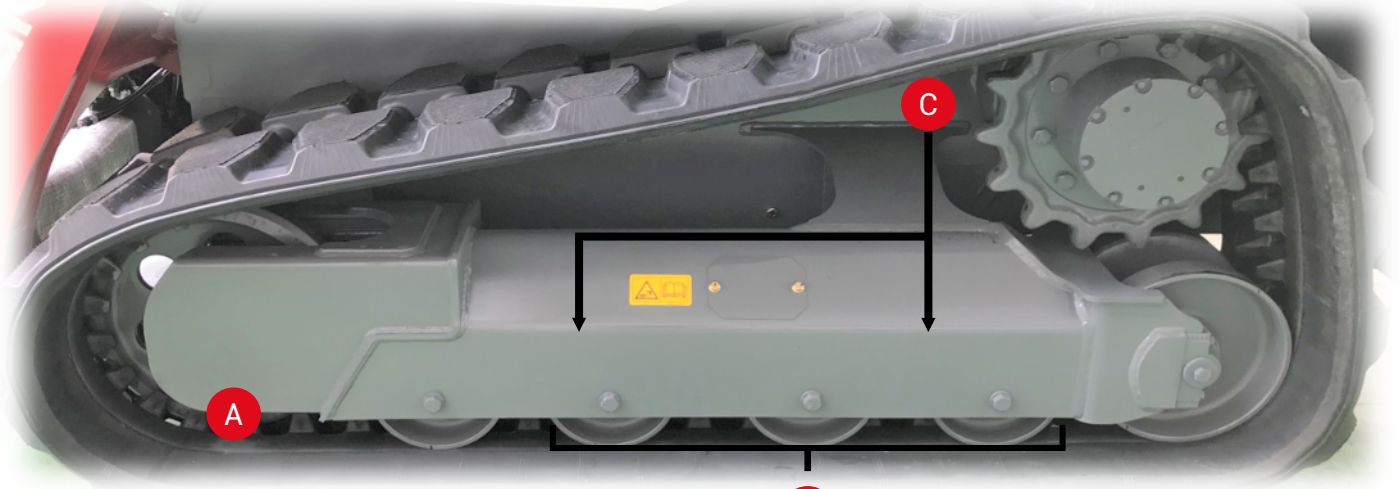
TL8R2'de açıkta kalan yürüyüş motoru hatları geçmişte kaldı. Yürüyüş motoru hatları artık içten yönlendirilerek kir ve döküntülerden maksimum koruma sağlarken aynı zamanda alt takım temizliğini çok daha kolay hale getiriyor.

C Çift Redüksiyonlu Eksenel Pistonlu Nihai Tahrirler

Yüksek torklu çift redüksiyonlu nihai tahrikler TL8R2'ye TL8'den daha fazla çekiş gücü sağlar. Buna ek olarak, nihai tahrikler sürüş kalitesini artırmak ve aynı zamanda zincir dişlisi ile mandreller arasında maksimum bağlantı sağlamak için TL8'e göre yeniden konumlandırılmıştır. Bu, palet ömrünü katlanarak artırırken aynı zamanda palet kaymasını da önler.

Entegre mekanik park freni, pilot kontrolleri devre dışı bırakıldığında makineyi güvende tutar. İş ekipmanını kullanmaya devam ederken park freninin devreye alınmasını sağlayan isteğe bağlı bağımsız bir park freni kontrolü de mevcuttur.

GÜÇLÜ YÜRÜYÜŞ SİSTEMİ

**A Sessiz Sürüş Ray Sistemi**

Pürüzsüz ve sessiz bir sürüş sağlamak için TL8R2 standart olarak yeni Quiet Ride Track sistemi ile birlikte gelir. Sessiz sürüş paletleri, silindirlerin metal-metale temasını azaltarak sürmesi için kauçuk dolgulu bir temas yüzeyine sahiptir.

**B Ağır Hizmet Silindirleri ve Ön İstikamet.**

- Tüm makaralar ve ön istikamet makaraları ağır hizmet tipi ve bakım gerektirmez.
- Tüm makaralar büyük çaplı şaftlara ve metal yüzey contalarına sahiptir, bu da daha düşük şaft hızları ve daha uzun bileşen ömrü sağlar.
- 2'den 4'e kadar olan konumlara monte edilen üçlü flanş makaraları, maksimum palet-makara teması sağlayarak palet aşınmasını azaltır ve paletleri iz bırakmaya karşı daha az hassas hale getirir.

C Eğimli Palet Çerçevesi Tasarımı

Kolay temizlik ve minimum döküntü birikimi sağlamak için, alt şasi çerçevesi eğimli bir tasarıma sahiptir ve yalnızca iki entegre travers aracılığıyla makine çerçevesine tamamen kaynaklanmıştır.

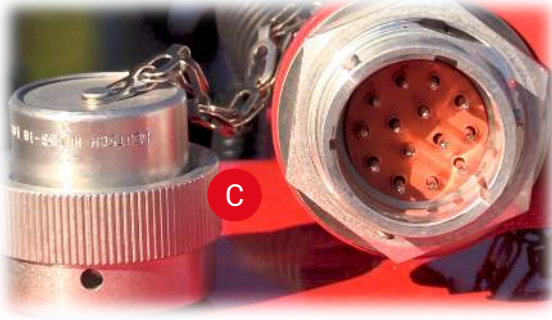
GÜÇLÜ HİDROLİK SİSTEM

**A Radyal Kaldırma Tasarımı**

- TL8R2 radyal kaldırmalı yükleyici kol tasarımına sahiptir. Bu tasarım, daha az hareketli parça ve daha az gres noktası gerektirdiğinden dikey kaldırmalı bir makineye göre daha basittir.
- Görünürlük, zemin seviyesinde kaldırma kolu kopma kuvveti ve orta yükseklikte ileri erişim, dikey kaldırma tasarımına göre bazı ileri avantajlardır.

B Yastıklı Kol Silindirleri

Yükleyici kolu silindirleri, stroklarının sonuna ulaştıklarında şoku önlemek için yastıklanmıştır.

GÜÇLÜ HİDROLİK SİSTEM**C 14 pimli Konnektör**

- Tüm Takeuchi paletli yükleyicilerde standart olarak, ek fonksiyonları kontrol etmek için bir elektrik arayüzü gerektiren ataşmanlar için 14 pimli bir elektrik bağlantısı bulunur.
- Kabin içindeki çok işlevli kumanda kolları ve basmalı düğmelerle 7 adede kadar farklı elektrik işlevi kontrol edilebilir.

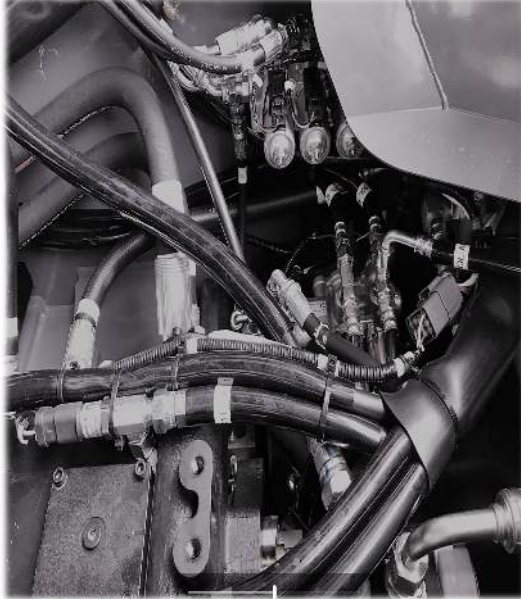
**Güçlü Hidrolik Sistem (High Flow)**

- 1 Güvenlik Plakası: Ekipman bağlantı noktalarında hortumlar takılıyken hızlı bağlantı sisteminin devre dışı kalmasını sağlar; güvenli çalışmayı destekler.
- 2 3/4" Hidrolik Hat: Yüksek debi gerektiren ataşmanlar için özel olarak tasarlanmıştır.
- 3 Drenaj Hattı: 3/8" erkek bağlantı ile donatılmıştır.
- 4 14 Pin Konnektör: Elektrikli ataşmanların kontrolü için çoklu bağlantı olanağı sunar.

D Hızlı Bağlantı Plakası

- Kabin donanımlı makinelerde hidrolik olarak çalıştırılan hızlı bağlantı plakası standarttır. Ataşman değişiklikleri, kabinin konforundan bir basmalı anahtar aracılığıyla yapılabilir.
- Yardımcı kuplör bloğundaki entegre bir güvenlik cihazı, ataşmanı serbest bırakmadan önce hortumların çıkarılmasını gerektirir.
- Kanopi donanımlı makinelerde manuel hızlı bağlantı plakası standarttır.

SERVİS KOLAYLIĞI

**Değişken Deplasmanlı Pistonlu Pompa**

Değişken deplasmanlı pilot tahrikli pistonlu pompa yalnızca yürüyüş için ayrılmıştır. Bu pompa ihtiyaç duyduğunuzda güçlü ve duyarlı hareket işlevleri sağlar.

İş Ekipmanları için Sabit Deplasmanlı Dişli Pompalar

- Yapılandırmaya bağlı olarak, iş ekipmanına, yani yükleyici kollarına, kova kıvrımına, yardımcılara yağ sağlamak için HST pompasına ek olarak üç adete kadar sabit deplasmanlı dişli pompa bağlanır.
- Sabit deplasmanlı pompalar, maksimum basınca yakın çalışırken çok az akış kaybı olmasını sağlar.

Düz Yüzlü Basınç Giderici Hidrolik Kaplin Bloğu

- Basınç tahliye kaplin blokları hızlı değişim uygulamalarında ilave kolaylık sağlar.
- Standart akışlı modeller 72 litre yardımcı akış sağlarken, yüksek akışlı modeller 210 barda 128 litreye kadar akış sağlar.

Hidrolik Pilot Kontrolleri

Hidrolik pilot kontroller, hareket ve yükleyici kolu işlevleri için sorunsuz, basit ve duyarlı kontrol sağlar.

**Takeuchi® Kauçuk Palet Sistemi**

Dayanıklılığı artıran özel çelik takviyeli yapısıyla, palet ve dişli arasında daha iyi temas sağlar. Bu yapı sayesinde aşınma minimuma iner, güvenilirlik maksimuma çıkar. Zorlu çalışma koşullarında (örneğin dozer uygulamalarında) dahi üstün performans sunar.

TAKEUCHI'NİN FARK YARATAN ÖZELLİKLERİ

**Sürünme Yürüyüş Kontrolü özelliği**

Bu özellik yepyeni bir özelliktir ve sadece TL8R2 yüksek akışlı modellerde mevcuttur. Makinenizi yalnızca hassas, ölçülü bir hızda hareket edecek şekilde ayarlamak için 20 adede kadar farklı artan hız kullanılabilir. Bu, sabit, tekrarlanabilir hareket hızının gerekli olduğu kanal kazıcı veya asfalt planyası gibi ataşmanların kullanıldığı uygulamalar için idealdir.

Yük Algılamalı Otomatik Vites Değiştirme

TL8R2 yüksek akış modelinde bulunan bir diğer yepyeni özellik de yük algılamalı otomatik vites değiştirme özelliğidir. Bu özellik makinenin hareket hızını ve yükünü algılar ve otomatik olarak ne zaman yüksek hız/düşük tork moduna veya ne zaman düşük hız/yüksek tork moduna geçileceğini belirler.

Yüksek Torklu Döndürme

Tıpkı Takeuchi TL6R gibi, yeni TL8R2 de yüksek torklu dönüş özelliğine sahiptir. Yüksek hızda hareket halindeyken dönüş yapmaya çalışıldığında, makine otomatik olarak düşük hıza geçerek makinenin daha etkili bir şekilde dönüş yapmasını sağlar. Makinenin dönüşü tamamlandığında, makine yüksek hızda hareket etmeye devam edecektir.

Aktif Güç Kontrolü

Aktif Güç Kontrolü (APC), Takeuchi'yi diğerlerinden ayıran bir başka harika özelliktir. APC, yük altında makine performansını en üst düzeye çıkarmak için optimum motor devrini ve torkunu korumak için kullanılır. Bu özellik, operatörün tercihiyle bağlı olarak çok fonksiyonlu ekran üzerinden kolayca açılabilir veya kapatılabilir.

TAKEUCHI'NİN FARK YARATAN ÖZELLİKLERİ



Bağlama noktalı Entegre Arka Tampon

Geniş Erişimli Ağır Hizmet Tipi Arka Kapı

- Tamamen yeniden tasarlanan arka kapı, motor bölmesine çok daha kolay erişim sağlar ve yüksek mukavemetli çelikten yapılmıştır.
- Sırt-sırt konumlu soğutma modülü TL8'e göre çok daha geniş açılarak fana, fan kayışına, motor yağı filtresine, alternatöre vb. kolay erişim sağlar.



Soğutma sıvısı seviye göstergesi
Soğutucu tertibatına entegre edilmiş soğutma sıvısı seviye göstergesi ile günlük kontroller basitleştirilmiştir.

Şeffaf göstergeli ve algılama cihazlı Yakıt/-Su separatörü.

TL8R2 için yepyeni bir özellik, sadece şeffaf bir göstergeye değil, aynı zamanda su ayırıcısının boşaltılması gerektiğinde operatörü uyaracak bir yakıtta su algılama cihazına sahip bir yakıt / su ayırıcısıdır.



TAKEUCHI'NİN FARK YARATAN ÖZELLİKLERİ

**YÜZER KOVALI SİSTEM (Flottante Fonksiyonu)**

Yüzer moddayken kova, zemindeki tümsek ve çukurlara otomatik olarak uyum sağlar. Bu sayede daha düzgün bir yüzey tesviyesi elde edilir.

Aktivasyon Prosedürü:

- Kovayı yerden 30 cm ya da daha az bir yüksekliğe indirin, sağ kumanda kolunu öne doğru eğin.
- Kova öne eğik durumdayken "flottante" düğmesine basın (gösterge ışığı yanar).
- Kumanda kolunu serbest bırakın.
- İşlemden çıkmak için aynı düğmeye tekrar basın.

**Akü Erişim Paneli**

TL8'e göre büyük bir gelişme, makinenin sağ arka kulesinde bulunan bir akü erişim panelidir. İnceleme veya bakım için erişim artık çok kolay.

Yeri Değiştirilmiş AC Kondansatör

AC kondansatörü ve fanı artık RH kulesinde yer almamaktadır. Servis kaputunun altındaki yeni konum sayesinde erişim ve bakım kolaylaşmıştır.



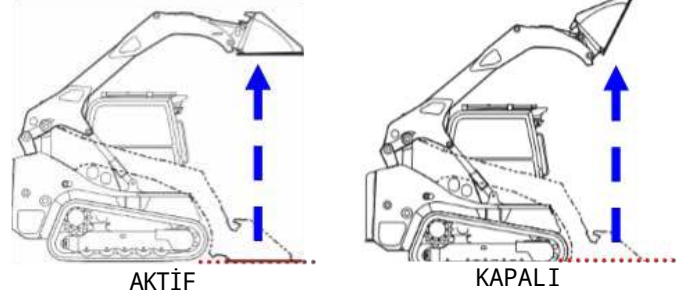
TAKEUCHI'NİN FARK YARATAN ÖZELLİKLERİ

Sol Kontrol Paneli;



- A** Hızlı bağlantı özelliğine sahip hidrolik çıkış
- B** 14 pin için G ve H pin kontrol düğmeleri
- C** Park freni anahtarı
- D** High Flow (yüksek debi) sistemi aktif etme
- E** Mandallı (kilitlemeli) çalışma fonksiyonu
- F** Tek etkili / çift etkili hidrolik seçici anahtar
- G** 12V - 5A elektrik çıkışı

SEVİYELENDİRME



Sağ Kontrol Paneli;



- H** Hidrolik sistemi kilitleme / serbest bırakma düğmesi
- I** DPF filtresi için manuel rejenerasyon ve devre dışı bırakma düğmesi
- J** Çalışma farları
- K** Ön silecek düğmesi
- L** Ön cam yıkama anahtarı düğmesi
- M** Arka cam yıkama anahtarı düğmesi



Hidrolik Yağ Göstergesi

Hidrolik yağ göstergesi, arka motor erişim kapısı açıldığında kolayca görülebilir.



Yakıt Dekantörü

Mazotun içindeki su kalıntılarını ayrıştırarak sistemin korunmasını sağlar.



Yakıt Tank Kapağı

Anahtarla kilitlenebilir yapıdadır. Bu sayede olası hırsızlıkların önüne geçilir.

TEKNİK BİLGİLER

ÇALIŞMA PERFORMANSI

Çalışma Ağırlığı - Kabin	4,165 kg
Kanopi	3,995 kg
Devrilme Yüğü	2,740 kg
Nominal Çalışma Kapasitesi, (ISO 14397-1) @ 35%*	960 kg
Devrilme Yüğünün %50'sinde Çalışma Yüğü	1,370 kg
Kova Koparma Kuvveti (2,815 kgf)	27.6 kN
Kaldırma Kolu Koparma Kuvveti (2,702 kgf)	26.5 kN
Çekiş Gücü (4,416 kgf)	43.3 kN
Zemin Basıncı - Kanopi	31.0 kPa
Zemin Basıncı - Kabin	32.0 kPa
Yürüyüş hızı -	
Düşük	7.5 km/saat
Yüksek	11.2 km/saat
Sabit Hız Modu	
Düşük Menzil	0.15 km/saat
Yüksek Menzil	5.0 km/saat

*Paletli yükleyicilerin çalışma kapasitesi ISO 14397-1'e göre devrilme yüğünün en fazla %35'i olarak derecelendirilmiştir.

MOTOR

Marka / Model	Kubota / V3307-CR-TE5B
Motor Hacmi	3,331 ml
Nominal Çıkış (ISO 14396) (73,2 HP)	54.6 kW / 2,600 dk ⁻¹
Maksimum Tork	261.1 Nm / 1,500 dk ⁻¹

SIVI KAPASİTELERİ

Motor Yağlama	11.2 L
Soğutma Sistemi	15.0 L
Yakıt Deposu Kapasitesi	107.0 L
Hidrolik Tank Kapasitesi	36.5 L
Hidrolik Sistem Kapasitesi	64.0 L

GÜVENLİK VE SAĞLIK

Titreşim Seviyeleri	
El / Kol	$\leq 2.5 \text{ m/s}^2$
Vücut	$\leq 0.5 \text{ m/s}^2$
Gürültü Seviyesi	
Ses Gücü Seviyesi	LWA 103 dB

HİDROLİK SİSTEM

Ataşman Hattı - Standart Debi	72.3 L/dk
Ataşman Hattı - Yüksek Debi	128.0 L/dk
Hidrolik Sistem Basıncı	21.0 BAR



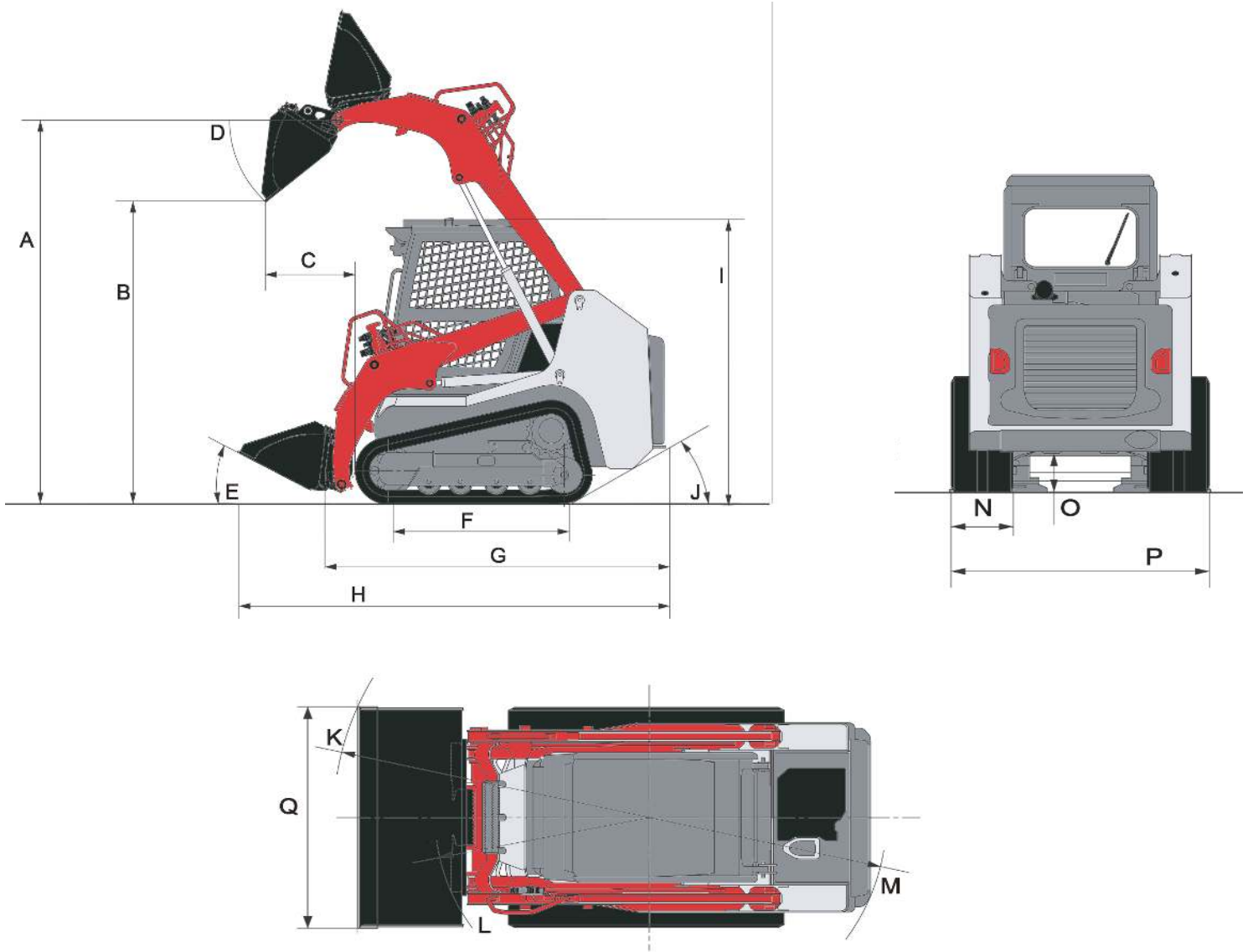
LCD Ekran



Hidrolik Kilit

Sinyal Işığı Düğme
PaneliFlaşör Yanıp Sönen
Uyarı Lambası

TEKNİK BİLGİLER



MAKİNE BOYUTLARI

A Kova Pimine Maksimum Kaldırma Yüksekliği	3,080 mm
B Maksimum Boşaltma Yüksekliği	2,420 mm
C Boşaltma Erişim Mesafesi	720 mm
D Boşaltma Açısı	38°
E Geri Dönüş Açısı	28°
F Palet Tabanı	1,420 mm
G Makine Uzunluğu	2,790 mm
H Taşıma Uzunluğu	3,485 mm
I Taşıma Yüksekliği	2,230 mm
I' Tavan Koruması ile Taşıma Yüksekliği	2,290 mm
J Kalkış Rampa Açısı	30°
K Kovayla Dönüş Çember Yarıçapı	2,190 mm
L Kovasız Dönüş Çember Yarıçapı	1,485 mm
M Arka Köşe Dönüş Yarıçapı	1,645 mm
N Palet Genişliği	400 mm
O Yerden Yükseklik	290 mm
P Kovasız Toplam Genişlik	1,660 mm
Q Kova Genişliği	1,675 mm

ATAŞMANLAR

**Tomruk Yükleme Ataşmanı**

Güçlü tutma kollu tasarımıyla kesilen ağaç gövdelerini kolayca kavrar ve yüksek hacimli yüklemelerde zaman kazandırır. Orman işleri için ideal!

**Çalı / Çırpı Öğütme Ataşmanı**

Yoğun bitki örtüsünü anında parçalayarak temizler. Yıkım sonrası temizlik ve arazi düzenlemede verim ve hız sağlar.

**Hurda Yükleme Ataşmanı**

Metal, moloz gibi ağır malzemeleri sıkıca kavrayan yapı; geri dönüşüm tesislerinde, hurdalık ve şantiye temizliklerinde yüksek kapasiteyle çalışır.



ATAŞMANLAR

Forklift Ataşmanı



Paletli yükleri kaldırmak için tasarlanmıştır. Depolarda, lojistik merkezlerde ekstra ekipmana gerek kalmadan forklift işlevi sunar.



Açılır Kova

Toprak, malzeme boşaltımı gibi işler için tasarlanmış geniş hacimli döküm özellikli kova. Hafriyat ve yükleme işlerini daha hızlı ve kontrollü yapmanızı sağlar.



Süpürge Ataşmanı

Büyük fırça sistemi ile asfalt, beton zeminleri temizler; inşaat sonrası temizlikte ve yol bakımında profesyonel sonuçlar sunar.



Kar Küreme Ataşmanı

Kar birikintilerini hızlıca temizleyen sağlam bıçakları ile kış şartlarında yolları güvenli hale getirir. Karla mücadelede kullanılabilecek güçlü bir çözüm.





SAĞLAM, GÜÇLÜ, GÜVENİLİR



© 2019 Takeuchi MFG. Co., Ltd. Tüm Hakları Saklıdır. İlke edindiğimiz, sürekli iyileştirme politikamıza uygun olarak, özellikler ve teknik özellikler üzerinde önceden bildirimde bulunmadan değişiklik yapılabilir. Resimlerde standart ekipman dışındaki seçenekler gösterilmiş olabilir.

FORM: TB290-2 Kompakt Ekskavatör Teknik Özellikler Sayfası - Şubat 2019

Takeuchi
Dünyanın İlk Mini Ekskavatörü